

PREKLAD ORIGINÁLNEHO NÁVODU NA POUŽITIE

Obsah

O tomto návode.....	60
Popis výrobku.....	60
Doprava.....	62
Kontrola pred prevádzkou.....	62
Montáž.....	62
Naplnenie prevádzkových látok.....	62
Uvedenie do prevádzky.....	63
Údržba a ošetrovanie.....	64
Skladovanie.....	65
Opravy.....	66
Podpora predaja.....	66
Likvidácia.....	66
Pomoc pri poruchách.....	66
Záruka.....	67
Vyhlasenie o zhode ES.....	67

O TOMTO NÁVODE

- Pred uvedením do prevádzky prečítajte túto dokumentáciu. Toto je predpokladom pre bezpečnú prácu a manipuláciu bez porúch.
- Dodržiavajte bezpečnostné a výstražné pokyny uvedené v tejto dokumentácii a na prístroji.
- Táto dokumentácia je trvalou súčasťou opisného výrobku a pri predaji sa má odovzdať kupujúcemu spolu s výrobkom.

Vysvetlenie značiek



POZOR!

Presným dodržiavaním týchto výstražných pokynov môžete zabrániť ublíženiu na zdraví a/ alebo vecným škodám.



Špeciálne pokyny pre lepšiu zrozumiteľnosť a manipuláciu.

POPIS VÝROBKU

V tejto dokumentácii sú popisované rôzne modely benzínových motorových čerpadiel. Svoj model identifikujte podľa typového štítku.

Prehľad produktu




1	Kryt pre benzínovú nádrž
2	Konektor zapalovacej sviečky
3	Timič hluku
4	Plniaca skrutka
5	Výstup čerpadla/prípojka tlakového vedenia
6	Vstup do čerpadla/prípojka sacieho vedenia
7	Vypúšťacia skrutka telesa čerpadla
8	Skrutka na vypúšťanie oleja
9	Veko plniaceho otvoru oleja s tyčou na meranie hladiny oleja
10	Spínač zapalovania
11	Lanko spínača s rukoväťou
12	Sýtič
13	Palivový kohútik
14	Vzduchový filter
15	Plynová páka

Funkcia

Benzínové motorové čerpadlo nasáva hnačie médium cez prívod čerpadla (6) a dopravuje ho k výstupu čerpadla (5).

Symbole na prístroji

	Pozor! Buďte mimoriadne opatrní pri manipulácii.
	Pred uvedením do prevádzky si prečítajte návod na obsluhu!
	Pozor jedovaté plyny!
	Pred natankovaním prístroja nechajte vyvetrať!
	Neprevádzkujte v uzavretých miestnostiach!

	Pozor nebezpečenstvo požiaru!
	Noste ochranu sluchu!
	Pozor! Horúce povrchy!

Používanie v súlade s určením

Záhradné čerpadlá sú určené pre súkromné používanie doma a v záhrade a je vhodný výhradne na čerpanie čistej a dažďovej vody, ako aj chlórovanej vody (voda v bazénoch). Záhradné čerpadlá sú vhodné na:

- zavlažovanie a polievanie (napr. verejných parkov, zeleninových záhonov a záhrad),
- prečerpávanie a vyčerpávanie nádrží (napr. plaveckých bazénov),
- čerpanie vody zo studní, sudov na dažďovú vodu a cisterien.

Iné alebo rozsiahlejšie používanie platí za v rozpore s určeným účelom.

- Čerpadlo používajte spolu s dodaným filtrom!

Bezpečnostné pokyny



POZOR!

Dodržiavajte bezpečnostné pokyny a výstražné upozornenia uvedené v tomto návode a na výrobku.

- Prístroj nepoužívajte na účely, na ktoré nie je určený (pozri Používanie v súlade s určením).



POZOR!

Prístroj používajte iba v technicky bezchybnom stave!



UPOZORNENIE!

Nebezpečenstvo požiaru!

Natankovaný stroj neuskladňujte v budovách, v ktorých by mohli benzínové výpary prísť do styku s otvoreným ohňom alebo iskrami!



POZOR!

Nebezpečenstvo zranenia!

Bezpečnostné a ochranné zariadenia nesmú byť odpájané.



VAROVANIE!

Nebezpečenstvo otravy!

Motor nenechajte nikdy v prevádzke v uzatvorených priestoroch.

- Oblasť okolo motora, výfuku a palivovej nádrže udržiavajte bez prítomnosti benzínu alebo oleja.
- Noste ochranu sluchu.
- Motor štartujte a prevádzkujte len vonku; prevádzka v uzavretých priestoroch, aj pri otvorených dverách a oknách, nie je dovolená
- Motor neobsluhujte pod vplyvom alkoholu, drog alebo liekov
- Deti a iné osoby, ktoré nie sú oboznámené s návodom na obsluhu, prístroj nesmú používať
- Dodržte miestne ustanovenia o minimálnom veku obsluhujúcej osoby.
- Rešpektujte ustanovenia pre prevádzkové časy konkrétnych krajín.
- Motor smú používať výlučne osoby, ktoré sa oboznámili s pokynmi.
- Motor nepoužívajte, ak sa v jeho blízkosti zdržiavajú osoby, obzvlášť deti alebo zvieratá.
- Nezabudnite, že používateľ je zodpovedný za úrazy a škody, ktoré sa môžu prihodiť iným osobám a na majetku iných osôb.
- Nepoužívajte štartovacie spreje ani podobné výrobky.
- Pri nosení čerpadla dbajte na to, aby prípojka pneumatického vedenia ukazovala smerom k telu
- Pri tankovaní nefajčite
- Uzáver nádrže vždy pevne uzatvorte
- Pred otvorením uzáveru nádrže vypnite a nechajte vychladnúť motor.
- Ak pretiekol benzín, nesmie sa motor štartovať. Prístroj sa musí vyčistiť a musí sa predísť akémukoľvek pokusu o zapálenie motora, kým sa benzínové pary neodparia.
- Poškodenú nádrž alebo uzáver nádrže vymeňte
- Ak sa musí palivová nádrž vyprázdniť, musí sa to vykonať vonku a pri studenom motore.
- Prístroj skladujte na suchom mieste chránenom pred mrazom.

Možné chybné použitie

Záhradné čerpadlá sa nesmú používať v trvalej prevádzke. Nie sú vhodné na čerpanie:

- pitnej vody,
- slanej vody,
- znečistenej vody,
- leptavých, horľavých, výbušných a plyných kvapalín,
- kvapalín s teplotou vyššou ako 35 °C,
- piesčitej vody a brúsnych kvapalín.

Rozsah dodávky

Záhradné čerpadlo sa dodáva pripravené na prevádzku spolu s filtrom, manžetou, sacou hadicou a návodom na použitie.

DOPRAVA

- Motor prepravujte len s prázdnu palivovou nádržou
- Motor prepravujte vždy zapalovacou sviečkou smerom hore, inak príde k:
 - ⇒ vzniku dymu
 - ⇒ ťažkému štartu
 - ⇒ upchatej zapalovacej sviečke

KONTROLA PRED PREVÁDZKOU



VAROVANIE!

Pred uvedením do prevádzky vykonajte vždy vizuálnu kontrolu. Prístroj sa nesmie používať s uvoľnenými, poškodenými alebo opotrebovanými prevádzkovými a/alebo upevňovacími dielmi.

Kontrola všeobecného stavu motora

- Vonkajšiu a spodnú stranu motora vzhľadom na náznaky úniku oleja alebo motora
- Náznaky poškodení
- Všetky skrutky a matice musia byť dotiahnuté
- Všetky ochrany a kryty musia byť namontované
- Stav paliva
- Stav motorového oleja
- Vložka vzduchového filtra

MONTÁŽ

Zostavenie prístroja

1. Pripravte si rovné a pevné stanovište.
2. Prístroj postavte vodorovne na miesto bez rizika zaplavenia.
 - ⇒ Prístroj musí byť chránený pred dažďom a priamym postrekom vodou.

Pripojte sacie vedenie (obr. 6)

1. Dížku sacieho vedenia zvolte tak, aby čerpadlo nemohlo bežať nasucho. Sacie vedenie sa musí vždy nachádzať aspoň 30 cm pod hladinou vody.
2. Pripojte sacie vedenie (6). Dávajte pritom pozor na tesnosť prípojky, bez toho aby ste poškodili závit.
 - ⇒ Na vstupe čerpadla odporúčame namontovať flexibilné vedenie (6). Tým sa možno vyhnúť namáhaniu čerpadla mechanickým tlakom alebo ťahom.
3. Sacie vedenie vždy kladte v stúpajúcom sklone.

Montáž tlakových vedení (obr. 5)

1. Namontujte tlakové vedenie. Dávajte pritom pozor na tesnosť prípojky, bez toho aby ste poškodili závit.
2. Otvorte všetky uzávery v tlakovom vedení (ventily, striekacie trysky, vodovodný kohútik).

NAPLNENIE PREVÁDZKOVÝCH LÁTKOK

Bezpečnosť



VAROVANIE!

Nebezpečenstvo vzniku požiaru! Benzín je vysoko zápalný!

- Benzín uskladňujte len v nádobách na to určených
- Čerpajte len vonku
- Pri čerpaní nefajčte
- Uzáver nádrže neotvárajte pri zapnutom alebo horúcom motore
- Poškodenú nádrž alebo uzáver nádrže vymeňte
- Kryt nádrže vždy pevne zatvorte
- Ak vytekol benzín:
 - neštartujte motor
 - vyhýbajte sa pokusom o zapalovanie
 - vyčistite prístroj



POZOR!

Pred uvedením do prevádzky naplňte olej.

Plnenie oleja

1. Tyč na meranie stavu oleja (8) vyskrutkujte a zasuňte pomôcku na plnenie.
2. Naplňte olej.
3. Plniace hrdlo odstráňte a tyč na meranie stavu oleja (8) opäť naskrutkujte.

Odporúčania k oleju

Motorový olej je rozhodujúci faktor pre výkon a životnosť motora. Používajte motorový olej, ktorý spĺňa požiadavky pre servisnú triedu API SF alebo vyššiu (príp. rovnocenný).

Skontrolujte servisnú etiketu API na olejovej nádrži, aby ste sa uistili, že tam sú uvedené písmená SF alebo písmená označujúce vyššiu triedu (príp. rovnocennú).

SAE 10W-30 sa odporúča na všeobecné použitie. Odporúčaný rozsah prevádzkových teplôt pre tento motor činí 0 °C až 40 °C.

Kontrola hladiny oleja (obr. 8/9)

Stav motorového oleja kontrolujte pri zastavenom a vodorovne stojacom motore.

1. Tyč na meranie stavu oleja vyskrutkujte a utrite do čista
2. Tyč na meranie stavu oleja zaveďte do plniaceho hrdla oleja, až kým nebude priliehať (neskrutkujte) a opäť vyberte
3. Ak je hladina oleja blízko alebo pod spodnou hraničnou značkou na meracej tyči, doplňte odporúčaný olej až po hornú hraničnú značku
4. Tyč na meranie stavu oleja opäť naskrutkujte



Nízka hladina oleja môže spôsobiť poškodenia motora.

Plnenie benzínu

1. Kryt nádrže (1) odskrutkujte, uložte na čistom mieste.
2. Benzín naplňte pomocou lievika.
3. Plniaci otvor nádrže (1) pevne uzavrite a vyčistite.

Odporúčania k palivu

- Používajte čistý, čerstvý, bezolovnatý benzín s minimálnym oktanovým číslom 90
- Palivo kupujte v množstvách, ktoré sa dajú spotrebovať v priebehu 30 dní (pozri skladovanie)
- Benzín s podielom etanolu do 10 % alebo podielom MTBE do 15 % (prostriedok na ochranu proti klepaniu motora) je akceptovateľný
- Benzín nemiešajte s olejom

UVEDENIE DO PREVÁDZKY



VAROVANIE!

Nebezpečenstvo otravy!

Motor nenechávajte nikdy zapnutý v uzavretých priestoroch.



VAROVANIE!

Nebezpečenstvo výbuchu!

Nepoužívajte štartovaciu kvapalinu nachádzajúcu sa pod tlakom.



POZOR!

Nebezpečenstvo spätného rázu!

Štartovacie lano sa môže vrátiť k motoru rýchlejšie, ako je možné lano pustiť.

- Pred uvedením motora do prevádzky zohľadnite návod na obsluhu zariadenia.
- Motor štartujte a prevádzkujte iba vonku; prevádzka v uzavorených priestoroch, aj pri otvorených dverách a oknách, nie je dovolená.
- Motor štartujte iba vo vodorovnej polohe.

Plnenie záhradného čerpadla



POZOR!

Chod na sucho zničí čerpadlo! Čerpadlo je nutné pred uvedením do prevádzky naplniť až po úroveň pretečenia, čím môže dochádzať k nasávaniu.

1. Otvorte plniacu skrutku (4).
2. Plniacou skrutkou naplňte vodu, kým nie je dosiahnuté označenie na puzdre čerpadla.
3. Plniacu skrutku opäť naskrutkujte.

Zapnutie čerpadla

1. Otvorte všetky uzávery v tlakovom vedení (ventil, striekacia tryska, vodovodný kohútik).
2. Otvorte palivový kohútik (13).

**POZOR!**

Záhradné čerpadlo nenechávajte bežať s uzavretým tlakovým vedením.

Sýtič (12)

1. Pri štarte na studeno zatvorte páku sýtiča.
2. Pri prístroji s prevádzkovou teplotou nastavte páku sýtiča do polovičnej polohy.



Ak by prístroj pri druhom pokuse o štart ešte vždy nenaštartoval, otvorte páku sýtiča úplne.

Naštartovanie motora

- Horľavé cudzie telesá držte mimo oblasti výfuku a valca.
- Výfuk, valec a chladiace rebrá nechajte pred dotknutím sa ich vychladnúť.

Lanový štartér (11)

1. Štartovacie lanko plynulo vytiahnite a potom nechajte pomaly opäť navíť.



Ak by prístroj pri druhom pokuse o štart ešte vždy nenaštartoval, všimnite si pokyny týkajúce sa sýtiča.

Vypnutie čerpadla

- Plynovú páku (15) nastavte na "SLOW".
- Zapaľovací spínač (10) nastavte na "OFF".
- Palivový kohútik (13) zatvorte.
- Všetky uzávery v tlakovom vedení zatvorte.

ÚDRŽBA A OŠETROVANIE**NEBEZPEČENSTVO!**

Pred nastavovacími, údržbovými a opravárskymi prácami motor vždy vypnite a zaisťte.

- Zapaľovací kábel stiahnite a nepribližujte k zapaľovacej sviečke.
- Pred všetkými údržbovými a čistiacimi prácami vytiahnite konektor zapaľovacej sviečky.
- Na zariadenie nestriekajte vodu! Vniknutá voda (zapaľovací systém, karburátor...) môže viesť k poruchám.
- Zariadenie vyčistite po každom použití.
- Dodržte plán údržby.
- Dodržte hodinové, príp. ročné intervaly, vždy podľa toho, ktorý prípad sa vyskytne skôr.

- Pri použití za sťažených podmienok je potrebná častejšia údržba.

Vymývanie čerpadla

Po čerpaní chlórovanej bazénovej vody alebo kvapalín, ktoré zanechávajú zvyšky, je nutné čerpadlo vypláchnuť čistou vodou.

Nastavenie karburátora

Nastavenia karburátora môžu vykonávať len autorizované odborné dielne alebo nás zákaznicky servis.

Kontrola zapaľovacích iskiere

Iskry môžu zapríčiniť oheň alebo zásah elektrickým prúdom.

- Použite vhodný prístroj na kontrolu iskiere.
- Zapaľovaciu iskru nikdy nekontrolujte pri vy-montovanej zapaľovacej sviečke.

Výmena vzduchového filtra

Vzduchový filter čistite pravidelne. Poškodené vzduchové filtre vymeňte.

1. Odmontujte kryt vzduchového filtra. Na tento účel uvoľnite skrutku a zložte kryt.
2. Vyberte penový filter a vymyte ho v teplej mydlovej vode. Používajte ho znovu len v suchom stave.
3. Kryt vzduchového filtra opäť nasadte.

Výmena oleja

Pravidelne kontrolujte stav oleja.

Stav oleja kontrolujte každých 8 prevádzkových hodín alebo denne pred spustením motora (pozri odporúčania k oleju).

**VAROVANIE!****Nebezpečenstvo požiaru a výbuchu spôsobené vytečeným palivom!**

Pred vypustením oleja musí byť vyprázdnená palivová nádrž.



Starý olej vypustte pri teplom motore. Teplý olej vyteká rýchlo a úplne.

1. Na vyprázdnenie palivovej nádrže nechajte motor bežať, kým sa nezastaví z nedostatku paliva
2. Konektor zapaľovacej sviečky (2) vytiahnite
3. Na zachytávanie oleja použite vhodnú nádobu
4. Tyč na meranie stavu oleja (9) vyskrutkujte

5. Vypúšťaciu zátku (8) vyskrutkujte
6. Olej nechajte úplne vytečť do nádoby
7. Vypúšťaciu zátku (8) opäť naskrutkujte, ubezpečte sa, že je tesnenie správne umiestnené a pevne dotiahnite
8. Naplňte čerstvým olejom
9. Pomocou tyče na meranie stavu oleja (9) skontrolujte, či stav oleja dosahuje zárez "MAX"
10. Kryt opäť pevne dotiahnite a odstráňte všetky prípadné stopy po rozliatom oleji



Starý olej ekologicky zlikvidujte.

Údržba zapaľovacích sviečok



UPOZORNENIE!

Nebezpečenstvo vplyvom elektrického úderu!

Zapaľovaciu iskru nikdy nekontrolujte pri vymontovanej zapaľovacej sviečke.

Vzdialenosť elektród zapaľovacej sviečky má byť 0,7 mm - 0,8 mm.

- Motor nikdy neštartujte bez zapaľovacej sviečky



Nesprávna zapaľovacia sviečka môže spôsobiť poškodenie motora.

Čistenie motora



POZOR!

Nebezpečenstvo vzniku požiaru!

Horľavé cudzie telesá odstráňte z výfuku a oblasti valca.

Vyčistite chladiaci systém. Aby sa predišlo prehriatiu, prípadne vyčistite aj vnútorné chladiace rebra a povrchy.



Motor nestriekajte vodou. Na čistenie použite kefu alebo handru.

Intervaly údržby

Dodržiavajte hodinové, príp. ročné intervaly, podľa toho čo nastane skôr. Pri používaní za ťažkých podmienok je potrebná častejšia údržba.

Intervaly údržby

Pred každým použitím

- Skontrolujte stav motorového oleja
- Skontrolujte vzduchový filter

Po prvých 20 prevádzkových hodinách alebo po 1 mesiaci od uvedenia do prevádzky

- Výmena oleja

Každých 50 prevádzkových hodín alebo každé 3 mesiace

- Vyčistíte vzduchový filter ¹⁾

Každých 100 prevádzkových hodín alebo každé 6 mesiace

- Výmena oleja
- Vyčistíte nádobu na usadeniny na benzínovom kohútiku
- Vyčistíte zapaľovaciu sviečku

Každých 300 prevádzkových hodín alebo raz ročne

- Vymeňte vzduchový filter ²⁾
- Vymeňte zapaľovaciu sviečku
- Nastavte počet voľnobežných otáčok ³⁾
- Nastavte vôľu ventilu ³⁾
- Opláchnite palivovú nádrž a palivový filter ³⁾

Okrem toho každých 300 prevádzkových hodín

- Vyčistíte hlavu valca ³⁾

Okrem toho každé 2 roky

- Vymeňte benzínovú hadicu ³⁾

¹⁾ Pri prítomnosti cudzích častíc vo vzduchu a vysokom výskyte prachu čistite častejšie.

²⁾ Vymeňte len papierový prvok.

³⁾ Túto údržbovú prácu môžu vykonávať len servisné miesta a autorizované odborné prevádzky.

SKLADOVANIE

Skladovanie

1. Vyprázdňte sacie a tlakové vedenie.
2. Vyskrutkujte vypúšťaciu skrutku (7) a nechte vodu z čerpadla vytečť.
3. Vypúšťaciu skrutku (7) opäť zaskrutkujte a čerpadlo s príslušenstvom uskladnite v podmienkach proti zamrznutiu.



Pri nebezpečenstve zamrznutia je nutné systém úplne vyprázdniť.



POZOR!

Nebezpečenstvo požiaru/výbuchu!

Motor neskladujte pred otvorenými plameňmi alebo zdrojmi tepla.

- Pred skladovaním motora zohľadnite návod na obsluhu zariadenia.
- Motor nechajte vychladnúť.
- Motor skladujte v dobre vetranej miestnosti, nie v blízkosti otvorených plameňov ani zdrojov tepla.
- Pri skladovaní sa vyhnite nasledujúcim oblastiam:
 - blízkosti k otvoreným plameňom,
 - blízkosti k zdrojom tepla,
 - miestam, kde sa prevádzkujú elektromotory,
 - miestam, kde sa používajú elektrické nástroje.
- U motorov, ktoré sa skladujú dlhšie ako 30 dní, vypustite palivo alebo palivo chráňte stabilizátorom paliva, pretože sa inak v palivovom systéme vytvoria usadeniny.
- Prístroj skladujte na suchom mieste chránenom pred mrazom.

OPRAVY



Opavy smú vykonávať iba autorizované špecializované servisy alebo náš zákaznicky servis.

- Používajte iba originálne náhradné diely AL-KO.

PODPORA PREDAJA

V prípade servisu vám ponúkame rozsiahlu podporu.

AL-KO Geräte GmbH

Služba zákazníkom

Industriestraße 1

89359 Kötz

LIKVIDÁCIA



Opatrebované prístroje, batérie alebo akumulátory nelikvidujte s komunálnym odpadom!

Obal, prístroj a príslušenstvo sú vyrobené z recyklovateľných materiálov a musia sa vhodne zlikvidovať.

POMOC PRI PORUCHÁCH

Porucha	Náprava
Motor nenaskočí	<ul style="list-style-type: none"> ■ Otvorte kohútik paliva ■ Natankujte benzín ■ Zapnite svíčič ■ Skontrolujte sviečky zapaľovania, príp. ich vymeňte ■ Mokré sviečky zapaľovania vysušte a opäť použite ■ Vyčistite vzduchový filter ■ Zlý, dlho skladovaný benzín vypustite a nahradte novým, čistým benzínom
Výkon motora slabne	<ul style="list-style-type: none"> ■ Vyčistite vzduchový filter
Nepokojný chod	<ul style="list-style-type: none"> ■ Vyhľadajte servisnú dielňu
Čerpané množstvo je príliš nízke.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Tlakovú hadicu narovnajte. ■ Odstráňte nečistoty v sacej časti. ■ Rešpektujte max. čerpaciu výšku, pozri technické údaje ■ Skontrolujte saciu výšku, rešpektujte max. saciu výšku, pozri technické údaje ■ Sacia hadica je netesná



Pri poruchách, ktoré nie sú uvedené v tejto tabuľke, alebo ktoré nemôžete odstrániť sami, sa obráťte na náš zákaznícky servis.

ZÁRUKA

Prípadné chyby materiálu alebo výrobné chyby na prístroji odstránime počas zákonnej premlčacej doby pre nároky na odstránenie nedostatkov podľa nášho výberu opravou alebo výmenou. Premlčacia doba sa určuje vždy podľa práva krajiny, v ktorej bol prístroj kúpený.

Náš prísľub záruky platí len pri:

- dodržaní tohto návodu na obsluhu
- odbornom zaobchádzaní
- používaní originálnych náhradných dielov

Záruka zaniká pri:

- svojoľnom pokuse o opravu
- svojoľných technických zmenách
- používaní v rozpore s použitím

Zo záruky sú vylúčené:

- poškodenia laku, ktoré vyplývajú z normálneho opotrebovania
- diely podliehajúce opotrebeniu, ktoré sú na karte náhradných dielov označené rámečkom [xxx xxx (x)]
- Spaľovacie motory (tu platia záručné podmienky príslušného výrobcu motora)

Záručná doba začína plynúť dňom kúpy prvým koncovým odberateľom. Rozhodujúci je dátum na doklade o kúpe. Obráťte sa s týmto vyhlásením o záruke a s originálnym dokladom o kúpe na svojho predajcu alebo najbližší autorizovaný zákaznícky servis. Záonné nároky kupujúceho voči predávajúcemu vyplývajúce z chýb výrobku zostávajú týmto vyhlásením nedotknuté.

VYHLÁSENIE O ZHODE ES

Týmto vyhlasujeme, že tento výrobok vo vyhotovení, v akom bol nami uvedený do obehu, zodpovedá požiadavkám harmonizovaných smerníc EÚ, bezpečnostných štandardov EÚ a štandardov špeciálnych pre výrobok.

Produkt

Benzinové motorové čerpadlo

Sériové číslo

G3013015

Typ

BMP 14000

BMP 30000

Výrobca

AL-KO Geräte GmbH

Ichenhauser Str. 14

D-89359 Kötzing

Zodpovedný zástupca

pán Anton Eberle

Ichenhauser Str. 14

D-89359 Kötzing

Smernice EÚ

2006/42/ES

2004/108/ES

2000/14/ES (13)

2005/88/ES

97/68/ES (2010/26/EU)

Harmonizované normy

EN 809:1998+A1

Kötzing, 29.4.2014

Wolfgang Hergeth

Managing Director

Hladina hluku

BMP 14000

namerané: 87 dB(A)

zaručené: 100 dB(A)

BMP 30000

namerané: 91 dB(A)

zaručené: 104 dB(A)

Posúdenie zhody

2000/14/ES, príloha V